

Competition News INFO2026011

Date: 2026/08/06

Issued: 2025-2026 FSAEJ Executive Committee

About ICV Pre inspection

As attached, we are providing guidance regarding the pre-inspection before the Endurance and Efficiency events.

Please note that warming up your vehicle prior to passing the pre-inspection is prohibited (this differs from what was discussed in the 11:00 meeting).

Opening time 14:30~

Competition News INFO2026011

Date: 2026/08/6

Issued: 2025-2026 FSAEJ Executive Committee

ICVプレ車検について

添付の通り、エンデュランス+効率競技の前のプレ車検についてご案内します。

11時からのミーティング内容と異なりますが、プレ車検合格前の暖気は禁止となります。

ICVプレ車検の開始時間は14時半～です。

インデュランス出走前、暖機エリアにて以下の出走前プレ車検を行います。 プレ車検前の暖機は禁止とする。

①暖機エリアでジャッキアップ

②完全暖機

- ・エンジン始動し、冷却水温80℃以上まで完全暖気する。80℃に到達しない場合やモニタリングできない場合はその場で申告し、指示に従うこと。
- ・騒音指定回転数までEngine回転数を上昇させ、10秒保持。
- ・アイドル回転数～騒音指定回転数を上回る回転数までレーシング（5回スナップ）
- ・プライマリーマスタースイッチでエンジン停止

③各部の漏れや排気管の状態をCheck

- ・車両完成状態においてジャッキアップにより目視確認できる範囲で、エンジンOIL、ミッションOIL、燃料、冷却水、ブレーキ液等、すべての液体漏れが無いこと。
- ・今回の出火事例のような、過度な燃調（オーバーリッチ）と見られる状況で始動させたことによる排気管の異常昇温が無いこと。
- ・目安として、エキゾーストパイプの過度な赤熱が見られないこと。
- ・その他、異常発熱や白煙等が確認された場合は、その場で車検員が判断する。

※プレ車検に向けた事前準備

- ・液体漏れチェックをするので、事前にパーツクリーナー等で脱脂、清掃しておくこと。
- ・事前に目視確認できる範囲に白色現像液を吹きかけること。（チームで持っていない場合は、車検受付で貸し出すので申し出ること）

※注意事項

- ・プレ車検後は、一切のエンジンデータ書き換えは禁止する

PRE-INSPECTION PROCEDURES

Warm-up Area & Jack-Up Inspection (Prior to Endurance Run)

1 Jack-Up in the Warm-up Area

- Prior to the Endurance run, the following pre-inspection will be conducted in the warm-up area.
- Warming up the engine prior to the pre-inspection is strictly prohibited.

2 Full Warm-Up

- Start the engine and fully warm it up until the coolant temperature reaches **80°C or higher**. If the temperature does not reach 80°C or cannot be monitored, report it on the spot and follow the inspector's instructions.
- Increase the engine RPM to the specified noise test RPM and hold for **10 seconds**.
- Rev the engine (5 snap-throttles) from idle RPM to above the specified noise test RPM.
- Stop the engine using the primary master switch.

3 Leak Check & Exhaust Pipe Inspection

- In the fully assembled vehicle state, visually inspect all areas accessible via jack-up to ensure there are **no fluid leaks** of any kind (engine oil, transmission oil, fuel, coolant, brake fluid, etc.).
- Ensure there is no abnormal temperature rise in the exhaust pipe caused by starting the engine in an overly rich condition (over-rich fuel mixture), as seen in recent fire incidents. As a guideline, excessive glowing (red heat) of the exhaust pipe must not be observed.
- If any other abnormal heat generation or white smoke is detected, the technical inspector will make a judgment on the spot.

Advance Preparation for Pre-Inspection:

- Degrease and clean the area in advance with parts cleaner, etc., for the fluid leak check.
- Apply white developer spray to all visually inspectable areas prior to the inspection. (If your team does not own white developer spray, request a loan at the technical inspection reception desk.)

IMPORTANT NOTE / PROHIBITION

After the pre-inspection, any rewriting/flushing of engine data (ECU data) is strictly prohibited.